Mottagare
Regionstyrelsen

Uppdrag. Utvärdering gällande organisationsförändring för skolskjuts

Förslag till beslut i regionfullmäktige

- Ansvaret för skolskjutskoordinatorerna övergår från tekniska nämnden till utbildningsnämnden från och med den 1 januari 2027.
- Föreslagna ändringar av erforderliga justeringar i nämndernas reglementen antas. Ändringarna gäller från den 1 januari 2027.
- Driftbudget om 1 379 521 kronor för skolskjuts överförs från tekniska nämnden till utbildningsnämnden år 2027.

Sammanfattning

En utvärdering av skolskjutsorganisationen visar omorganisationen som genomfördes 2022/2023 inte har resulterat i förbättringar avseende effektivitet, samordning eller tillgänglighet. Dessutom har nackdelar identifierats i den praktiska samverkan med skolorna. Därför gör barn- och utbildningsnämnden och tekniska nämnden en gemensam bedömning att nuvarande organisation varken ger tillräckligt stöd för skolornas behov eller för en ändamålsenlig styrning av skolskjutsverksamheten i vardagen. Mot bakgrund av detta föreslås en återgång till tidigare organisation. Det innebär att skolskjutskoordinatorerna föreslås att organisatoriskt placeras inom utbildnings- och arbetslivsförvaltningen, att avsatta budgetmedel omfördelas från tekniska nämnden till barn- och utbildningsnämnden, som vid årsskiftet 2026/2027 blir utbildningsnämnden, och att erforderliga justeringar görs i nämndernas reglementen.

Budgetpost		**Årsbelopp**
2 heltidstjänster av skolskjutskoordinatorer		1 379 521
Total budget att föra över		**1 379 521**

Ärendebeskrivning

Vid årsskiftet 2022/2023 överfördes skolskjutsverksamheten från utbildnings- och arbetslivsförvaltningen till kollektivtrafikavdelningen inom teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen, efter beslut i regionfullmäktige (§ 92, 2021-06-21 och § 113, 2022-06-20).

Förändringen innebar att planering, upphandling och uppföljning av skolskjuts därefter har hanterats inom teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen, samtidigt som skolskjutskoordinatorerna, som tidigare tillhörde utbildnings- och arbetslivsförvaltningen, organisatoriskt placerades där.

Avsikten med förändringen var att samla resurserna i en gemensam organisation i syfte att uppnå en mer effektiv resursanvändning, förbättrad samordning mellan skolskjuts, färdtjänst och sjukresor och en tydligare ansvarsfördelning. Därutöver förväntades tillgänglighet och kvalitet i verksamheten stärkas.

Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen har genom beslut i barn- och utbildningsnämnden (BUN § 89, 2025-09-18) fått i uppdrag att utvärdera den genomförda organisationsförändringen för skolskjuts. Syftet har varit att bedöma om förändringen har lett till förbättringar i ansvarsfördelning och samordning och till ökad effektivitet i verksamheten. En första återrapportering lämnades till nämnden i november 2025. Den slutliga utvärderingen redovisades vid nämndens sammanträde i juni 2026.

Utvärderingen visade sammantaget att organisationsförändringen inte har lett till de förbättringar som förväntades när det gäller effektivitet, samordning och tillgänglighet i skolskjutsverksamheten. Även om den formella ansvarsfördelningen och de ekonomiska ramarna upplevs vara densamma som innan, beskriver både koordinatorer och skolor att förändringen i betydande utsträckning har påverkat hur verksamheten fungerar i praktiken. Flera av de utmaningar som fanns före omorganisationen kvarstår, och på vissa håll har nya kontakt- och samverkansproblem tillkommit.

Barn- och utbildningsnämnden fattade beslut i juni i ärendet och tekniska nämnden förväntas fatta beslut den 25 november (dnr TN 2026/3303). Det innebär att regionstyrelsens beredning inför beslut i regionfullmäktige sker innan behandlingen i tekniska nämnden. Beslutet får därför ske under förutsättning att tekniska nämnden fattar beslut i enlighet med förslaget, det vill säga att skolskjutsverksamheten går över till utbildningsnämnden från 1 januari 2027.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen har inget att invända mot barn- och utbildningsnämnden och tekniska nämndens förslag.

Budgeten för 2027 är beräknad utifrån 2026 års kostnadsnivå. Det innebär att de budgetförändringar som beslutas av regionfullmäktige, som avser barn- och utbildningsnämnden och tekniska nämnden i ärendet mål och budget 2027, ska justeras utifrån det här förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse utbildnings- och arbetslivsförvaltningen daterad 2026-04-21
BUN § 75, 2026-06-09. Uppdrag. Utvärdering gällande organisationsförändring för skolskjuts
Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-10-06

Regionstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Regiondirektör

Roger Sundholm
Ekonomidirektör